

Amsterdam Dakar Challenge 2009



Even een korte introductie, wij zijn André & Annette Brouwer en sinds een jaar de eigenaren van een Subaru Legacy Station uit 1991 met inmiddels 325.000 kilometer op de teller. We hebben deze auto vorig jaar gekocht om de Amsterdam Dakar Challenge te rijden, een sponsorrit van 7.500 km naar Dakar in Senegal met als doel geld op te halen voor projecten en goede doelen in Afrika. De deelnemende auto's worden geveild in Afrika en de opbrengst van deze veiling gaat ook naar het goede doel.

Deze challenge zou in Februari van dit jaar van start gaan, maar door de onveilige situatie in Mauritanië kon de rit helaas niet doorgaan. Als alternatief hebben we de Red Sea Challenge gereden een rit van ruim 12.500 kilometer naar de Rode Zee in Jordanië en weer terug.

Deze rit bleek een fantastische ervaring, door het gevarieerde landschap onderweg van besneeuwde bergpassen tot woestijnen met los stuifzand, maar ook de onderlinge kameraadschap van de deelnemers en niet in de laatste plaats de ervaringen met de diverse auto's. Onze "Soeb" heeft het geweldig gedaan en de totale schade na 12.500 km was 1 kapotte koplamp, 2,5 liter olie en een paar millimeter profiel van de banden.

Omdat we de auto nog steeds hebben gaan we, nu de situatie in Mauritanië weer wat rustiger is, volgend jaar Februari alsnog proberen met de Subaru naar Dakar te rijden om de auto vervolgens in Mali te laten veilen voor het goede doel.

Amsterdam Dakar Challenge 2009

Vertrek: Amsterdam, 14 Februari 2009

Aankomst: Dakar, 4 Maart 2009

Een rit van ruim 7000 kilometer
Door 6 landen en 2 continenten

*Groeten,
André & Annette Brouwer*

Op de volgende websites kan meer informatie worden gevonden over de challenges.

www.redseachallenge.com

www.amsterdamdakarc.com

www.back-to-the-roots.nl

Team 1316
(Amsterdam Dakar Challenge 2008)

Team 1435
(Red Sea Challenge 2008)

Loeb serveert S2000 auto's af

24-11-2008 • 10:00 uur

Sebastien Loeb is nou niet bepaald bekend voor stevige uitspraken al laat de Franse wereldkampioen zijn mening wel horen. Vorige week echter deed de vijfvoudig wereldkampioen echter een zeer boutse uitspraak. Loeb liet weten dat hij zal stoppen als de FIA de huidige WRC's gaat verbieden en vervangen door S2000 of Groep N auto's

Achtergrond voor deze uitspraak is ongetwijfeld de bedenkingen die vanuit de FIA naar buiten zijn gebracht over de kostenreductie in het WRC. Binnen de wereldbond gaan stemmen op die van mening zijn dat de gewenste verlaging van het kostenplaatje niet bereikt zal worden door alleen een nieuw technisch reglement in te voeren. De FIA gaat er zelfs van uit dat een auto volgens het S2000+ principe, dus met turbo, nauwelijks goedkoper zal zijn dan een huidige WRC. In dat geval wil de FIA aan de noodrem trekken, het S2000+ concept verbieden en de huidige WRC's vervangen door Groep N en S2000 auto's.

Mocht dit scenario zich voltrekken dan trekt Loeb zijn conclusies en neemt hij afscheid van het wereldkampioenschap rally's, zo verklaarde hij tegen Autosport. "Als we de Super 2000 of Groep N auto's krijgen dan is het niet interessant meer om deel te nemen aan het WK", aldus een getergde Loeb. Niet onverwacht konden de S2000+ auto's meer goedkeuring van de wereldkampioen wegdragen: "Op zich is een S2000+ niet echt problematisch, dat zou nog wel kunnen. Wel moet het vermogen ongeveer gelijk blijven, dat is maatgevend voor mij."

Redacteur: Hein Arns | Foto: Citroen Sport
Bron: www.rallysport.nl

